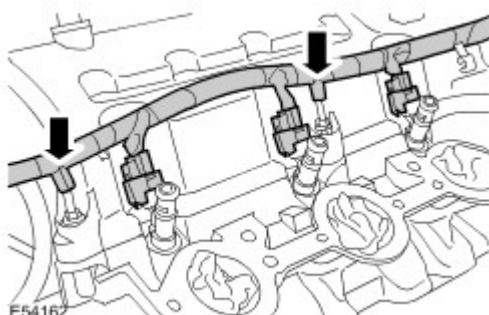


## Правая крышка клапанного механизма (12.29.44)

### Снятие

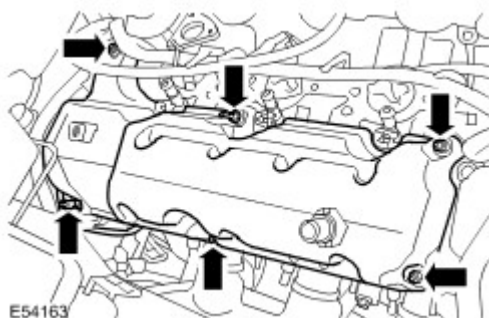
- 1 . Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.  
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите топливную рампу.  
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Топливный коллектор \(19.60.04\)](#)
- 3 . Отведите жгут электропроводки форсунок в сторону.
  - Освободите 2 зажима.
  - Отсоедините 3 электрических разъема топливных форсунок.



- 4 .  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или снятием деталей убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Снимите крышку головки цилиндров.

- Освободите крепежный зажим жгута электропроводки.
- Выверните 2 болтов.
- Выверните 4 шпилек.



### 5 . ПРИМЕЧАНИЕ:

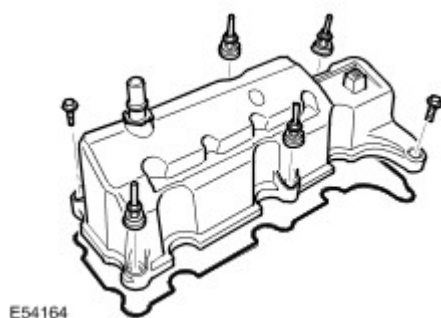
Не выполняйте дальнейший демонтаж, если деталь снимается только для получения доступа.

Снимите прокладку и отбракуйте ее.

### 6 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Запишите положения установки деталей.

Выверните болты и шпильки. Снимите уплотнения и отбракуйте их.



## Установка

- 1 . Вверните болты и шпильки.
  - Установите новые кольцевые уплотнения.
  - Установите новую прокладку.
- 2 . Установите крышку головки цилиндров.
  - Очистите контактные поверхности деталей.
  - Равномерно и постепенно затяните болты и шпильки в указанной последовательности (момент затяжки 10 Нм).
  - Закрепите жгут проводов зажимом.
- 3 . Установите жгут электропроводки топливных форсунок.
  - Закрепите его зажимами.
  - Подсоедините электрические разъемы топливных форсунок.
- 4 . Установите топливную рампу.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Топливный коллектор \(19.60.04\)](#)
- 5 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)